

Kielczygłów, dnia 26 marca 2026 r.

Znak: RG.6220.II.11.2026

## **DECYZJA NR I/2026 o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego ( tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ) zwanej dalej w skrócie ustawą kpa. w związku z art. 71 ust.1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm. ), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś., a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 r. , poz. 1839 z późn. zm. ), w związku z wnioskiem: Powiatu Pajęczańskiego, adres: ul. Kościuszki nr 76, 98-330 Pajęczno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E na odcinku Gumnisko - Kielczygłów” złożonym przez pełnomocnika: Andrzej Kałużny ul. Krzemieniecka nr 12A/8, 59-300 Lubin oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi - opinia znak: WOOŚ.4220.72.2026.SGr z dnia: 16.02.2026 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie - opinia znak: NZ.90281.5.2026 z dnia: 18.02.2026 r. oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu - opinia znak: PS.ZZŚ.4130.1.39.2026.AC z dnia 24.02.2026 r.;

**orzekam**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E na odcinku Gumnisko - Kielczygłów”,**

**ustalam**

**I. Środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E na odcinku Gumnisko - Kielczygłów”.**

## **II. Warunki realizacji przedsięwzięcia.**

1. Zaplecze budowy, w tym plac składowania materiałów i maszyn zlokalizować na terenach przekształconych antropogenicznie, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Nie należy lokalizować zaplecza budowy: na terenach zadrzewionych i zakrzewionych, obszarach leśnych, użytkach i nieużytkach rolnych, w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie.

2. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy stale kontrolować plac budowy (w tym wykopy, mogące powstać zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska wody, elementy systemu odwadniającego, inne miejsca mogące stanowić pułapki antropogeniczne dla zwierząt) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w przypadku zaobserwowania uwięzionych w nich zwierząt należy niezwłocznie je uwolnić oraz przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku. Przenoszenie zwierząt należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i w kierunku ich naturalnej migracji.

4. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, opróżnianych przez uprawnione podmioty.

5. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych płazów, tj. w okresie co najmniej wrzesień, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, np. poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi (ogrodzenie pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5x0,5 cm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 0,5 m, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz w formie daszku; krańce wyгородzenia zakończyć zawrotkami).

6. Przedsięwzięcie realizować bez wycinki drzew i krzewów.

7. Drzewa pozostające w zasięgu prac i narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z zapleczem budowy, placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować zabezpieczenia indywidualne drzew poprzez oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać w taki sposób, aby nie uszkadzać i nie przesuszać korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów budowlanych i nie organizować zaplecza budowy.

8. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

9. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

10. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

11. Emisję hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć poprzez prowadzenie prac uciążliwych akustycznie wyłącznie w godzinach dziennych, tj. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. W porze nocy dopuszcza się prowadzenie prac wymagających zachowania ciągłości robót.

12. W czasie prowadzenia prac, w celu ograniczenia ryzyka wystąpienia niekontrolowanych uwolnień substancji ropopochodnych do gruntu, należy zrezygnować z tankowania i napraw pojazdów i maszyn bezpośrednio na terenie inwestycji.

13. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

14. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 04.02.2026 r. złożonym przez pełnomocnika: Andrzej Kałużny ul. Krzemieniecka nr 12A/8, 59-300 Lubin, zmienionym w dniu 25.02.2026 r. poprzez dokonanie korekty z uwagi na omyłkowe wpisanie w przedmiotowym wniosku nazwy oraz adresu wnioskodawcy - Powiat Pajęczański adres: ul. Kościuszki nr 76, 98-330 Pajęczno wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E na odcinku Gumnisko - Kiełczygłów” . Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś. do wniosku dołączono wymagane dokumenty. Powyższe zadanie inwestycyjne Wójt Gminy Kiełczygłów zakwalifikował zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 , rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tj. Dz. U. z 2019 r. , poz. 1839 ) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 09.02.2026 r., znak: RG.6220.II.1.2026 oraz obwieszczeniem z dnia 09.02.2026 r., znak: RG.6220.II.2.2026 na podstawie art. 49 , 61 § 4 ustawy kpa. oraz w związku z art. 73 ust. 1, 74 ust 3 ustawy ooś. - Wójt Gminy Kiełczygłów zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kiełczygłów zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, ustawy ooś. - zwrócił się pismem z dnia 09.02.2026 r. znak: RG.6220.II.5.2026 z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2, ustawy ooś., pismem z dnia 09.02.2026 r. znak: RG.6220.II.7.2026 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie oraz zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 4, pismem z dnia 09.02.2026 r. znak: RG.6220.II.6.2026 do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z wnioskiem z dnia 09.02.2026 r. znak: RG.6220.II.5.2026 Wójta Gminy Kiełczygłów – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 16.02.2026 r., znak: WOOŚ.4220.72.2026.SGr wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E na odcinku Gumnisko - Kiełczygłów” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odpowiedzi na wniosek z dnia: 09.02.2026 r. znak: RG.6220.II.7.2027 - Wójta Gminy Kiełczygłów - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie, po analizie przedłożonych dokumentów pismem znak: NZ.90281.5.2026 z dnia: 18.02.2026 r. wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E na odcinku Gumnisko - Kiełczygłów”.

W związku ze złożonym wnioskiem z dnia 09.02.2026 r. znak: RG.6220.II.6.2026 Wójta Gminy Kiełczygłów w sprawie wydania opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E na odcinku Gumnisko - Kiełczygłów” - Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.4130.1.39.2026.AC z dnia 24 lutego 2026 r. wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie obwieszczeniem znak: RG.6220.II.8.2026 z dnia 02.03.2026 r. - Wójt Gminy Kiełczygłów strony niniejszego postępowania zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o tym, że zgodnie z art. 10 § 1 w związku z art. 49 kpa. stronom przysługuje prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Obszar przedmiotowej inwestycji objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z uchwałą Rady Gminy Kiełczygłów nr V/25/2007 z dnia 23 marca 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kiełczygłów ( Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 134 poz.1231 z dnia 11 maja 2007 r. ) oraz Uchwałą Rady Gminy w Kiełczygłowie Nr XXIX/196/2013 z dnia 26 września 2013 r. w sprawie wprowadzenia zmian w tekście miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kiełczygłów ( Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r., poz. 4742 z dnia 8 listopada 2013 r. ), a przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zgodne jest z zapisami w/w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 3504E na odcinku Gumnisko - Kiełczygłów o następujących podstawowych parametrach:

- Klasa i kategoria projektowanej drogi: droga publiczna powiatowa nr 3504E, klasy L (lokalna).
- Kategoria ruchu: KR3.
- Łączna długość drogi wynosi około 1,5 km.
- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej.
- Szerokość projektowanej jezdni 5,5 m (przewidywana typowa szerokość jezdni na odcinku prostym, bez poszerzeń na łukach).

- Spadek poprzeczny jezdni – 2%.
- Pochylenie podłużne – dostosowane do istniejącej niwelety drogi.
- Droga zlokalizowana częściowo na terenie zabudowanym, częściowo poza terenem zabudowanym.
- Projektowana droga biegnie po śladzie istniejącej już drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.
- Projektowana droga zlokalizowana jest w całości w obszarze istniejącego już pasa drogowego.
- Wzdłuż jezdni drogi projektuje się obustronne pobocze z kruszywa o przewidywanej typowej szerokości 0,75 m.
- Spadek poprzeczny pobocza – 6-8%.
- Zakłada się budowę zjazdów do nieruchomości przy drodze – nawierzchnia bitumiczna, z kostki betonowej i z kruszywa.
- Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów odwadniających i teren pasa drogowego (przyległe tereny zielone) – powielenie stanu istniejącego, nie wprowadza się zmian do istniejącego sposobu funkcjonowania systemu odwodnienia drogi.
- Remont istniejących przepustów pod zjazdami - fi300 (dł. 6m) fi400 (dł. 21m i 3x 6m) wraz ze ściankami czołowymi. Remont polega na wymianie rur na nowe rury z tworzywa sztucznego PP/PEHD o tej samej średnicy i tej samej długości.
- Remont istniejącego przepustu pod drogą fi500 (dł. 9m) wraz ze ściankami czołowymi. Remont polega na wymianie rur na nowe rury z tworzywa sztucznego PP/PEHD o tej samej średnicy i tej samej długości.
- W ramach zamierzonego przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu.
- W ramach zamierzonego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki roślin.

Z planowaną inwestycją powiązane są inne drogi – wewnętrzne, gminne i powiatowe.

Stosowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego oraz materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono innych przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, których obecność i oddziaływanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Planowane przedsięwzięcie nie powinno prowadzić do zwiększenia się ruchu samochodowego na drogach znajdujących się w obrębie oraz sąsiedztwie inwestycji, nie spowoduje powstawania nowych źródeł i celów podróży oraz nie wpłynie na sposób zagospodarowania oraz wykorzystania terenów skomunikowanych.

Biorąc powyższe pod uwagę, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania się oddziaływań oraz pogorszenia istniejących warunków.

Oddziaływania na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników, które wystąpią w fazie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem o niewielkim natężeniu jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Skala tego wpływu będzie minimalna, istotnie ograniczona czasowo i obszarowo. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska i użytkowników. Biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych oraz ich mocno ograniczony zasięg można uznać, że etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku oraz nie wpłynie na higienę i zdrowie użytkowników.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na bioróżnorodność, nie wpłynie również na utratę różnorodności gatunków. Przedsięwzięcie nie wywoła pośrednio lub bezpośrednio szkody, utraty lub fragmentacji siedlisk. Projektowana inwestycja nie będzie w żaden sposób wpływać na zmiany klimatu i nie doprowadzi do pogłębiania się zmian klimatu. Elementy infrastruktury powstałe w wyniku realizacji inwestycji nie będą miały wpływu na środowisko, a w szczególności powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i gruntowe, klimat akustyczny oraz zdrowie i higienę ludzi. Nie będą one mieć negatywnego wpływu na dobra materialne czy dziedzictwo kulturowe.

Na etapie realizacji inwestycji, przewiduje się krótkotrwałe, okresowe emisje hałasu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji, których źródłem będą roboty drogowe. Doświadczenia z wielu innych podobnych inwestycji dowodzą, że uciążliwość robót drogowych jest nieznaczna, ograniczona czasowo i obszarowo. Prace budowlane prowadzone będą na krótkich odcinkach roboczych, stąd oddziaływanie będzie ściśle ograniczone do najbliższego otoczenia prowadzonych robót. Oddziaływanie te będzie zredukowane przez wprowadzenie odpowiednich harmonogramów realizacji inwestycji, wykonywanie prac budowlanych w godzinach dziennych oraz właściwe wcześniejsze poinformowanie mieszkańców o możliwym wystąpieniu trudności w związku z wykonywaniem prac.

Projektowana inwestycja nie będzie w żaden sposób wpływać na zmiany klimatu i nie doprowadzi do pogłębiania się tych zmian.

W związku z pracą kilkunastu - kilkudziesięciu osób, na placu budowy powstawać będą ścieki o charakterze bytowym. Przepisy BHP wymagają zapewnienia pracownikom sanitariatów i pomieszczeń socjalnych. Zgromadzone ścieki sanitarne będą odbierane przez firmy komunalne i wywożone sprzętem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie oczyszczony z zalegających zanieczyszczeń i odpadów.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie m.in. masy bitumicznej, tłucznia kamiennego, paliwa, wody. W fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia woda do celów sanitarnych i budowlanych będzie dostarczana za pomocą beczkowsów. Woda do celów spożywczych, dla pracowników budowy, będzie dostarczana w butelkach PET. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza ciekami/rowami. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 13, 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, a także obszarów wybrzeży, środowisk morskich, obszarów górskich lub leśnych czy obszarów objętych ochroną.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przebudowa drogi powiatowej nie zajmie znacząco istotnie nowej powierzchni przyrodniczo czynnej, a tym samym nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Podniesienie jakości i parametrów technicznych drogi wpłynie korzystnie na najbliższy teren w kontekście emisji, ograniczenia uszkodzeń pojazdów mogących skutkować wyciekami do środowiska przyrodniczego płynów eksploatacyjnych, paliw, cząsteczek stałych ogumienia, filtrów, karoserii.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 położony w odległości ok. 13,1 km od planowanej inwestycji. Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Najbliższy użytek ekologiczny – bagno, oddalony jest o około 2,1 km. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, odległości od obszaru, zakres i skalę wykonywanych prac budowlanych, skalę projektowanego obiektu, przewidywane natężenie ruchu na drodze oraz doświadczenie płynące z realizacji podobnych inwestycji, należy uznać, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na te obszary.

Najbliżej położonym pomnikiem przyrody jest drzewo z gatunku Lipa drobnolistna - *Tilia cordata*, rosnące w odległości około 1,5 km od obszaru inwestycji. Biorąc pod uwagę odległość od drzewa pomnikowego oraz zakres i skalę wykonywanych prac budowlanych, realizacja przedsięwzięcia nie będzie w żaden sposób ingerować w drzewo pomnikowe, i nie będzie prowadzić do jego uszkodzenia. Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na ten obiekt podlegający ochronie.

W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) brak jest obszarowych form ochrony przyrody. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem korytarza ekologicznego. Najbliższy korytarz ekologiczny Dolina Warty KPdC-22 położony jest w odległości ok. 10,4 km od planowanej inwestycji.

Planowana przebudowa istniejącej drogi przebiegać będzie na obszarach, gdzie standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży,

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi w istniejącym pasie drogowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy wiejskiej Kiełczygłów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 42,9 os./km<sup>2</sup>.

Projektowana Inwestycja leży poza obszarami przylegającymi do jezior oraz z nimi nie graniczy. W pobliżu drogi (w odległości około 60 m od drogi) zlokalizowane są niewielkie stawy – sztuczne zbiorniki wodne. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, odległości od obszarów, zakres i skalę wykonywanych prac budowlanych, skalę projektowanego obiektu, przewidywane natężenie ruchu na drodze oraz doświadczenie płynące z realizacji podobnych inwestycji, należy uznać, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na te obszary.

Projektowana Inwestycja leży także poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej oraz z nimi nie graniczy.

Cały zakres prac przewidziany do zrealizowania powinien przestrzegać szczegółowe wymagania dotyczące stanu wód, wynikające z celów środowiskowych ustalonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. 2023 poz. 335 z późn. zmianami) ustalono cele środowiskowe. Cele środowiskowe powinny zostać osiągnięte w możliwie najkrótszym terminie.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia, zakładający wykonanie przebudowy istniejącej drogi w obszarze istniejącego już pasa drogowego, nie stanowi jednej z przyczyn zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych, wśród których dominującymi czynnikami dla wskazanej JCWP oraz JCWPd jest pobór na potrzeby odwodnienia wyrobisk górniczych, nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski.

Ewentualne prace w okolicy cieków wodnych i rowów prowadzone będą z zachowaniem zasad dotyczących ochrony przyrody, przy użyciu środków chroniących środowisko przyrodnicze, w szczególności glebę i wody.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz terenu z nim sąsiadującego. Przy założeniach przyjętych przez Wnioskodawcę, przedsięwzięcie będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zawartych w zgromadzonej dokumentacji należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia przy przyjętych założeniach nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowana inwestycja nie posiada cech ani skali, które mogłyby pogorszyć warunki środowiskowe na opisywanym obszarze, przy zachowaniu opisanych przez Wnioskodawcę zasad ochrony środowiska. Nie wystąpi prawdopodobieństwo znacząco negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska. Przyjęte działania minimalizujące wskazane przez Wnioskodawcę oraz warunki określone w pkt II niniejszej decyzji będą wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac podczas realizacji przedsięwzięcia i późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia, pod względem minimalizacji oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i po realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie zostały dostarczone do tutejszego urzędu żadne uwagi, wnioski czy żądania stron postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

## **P O U C Z E N I E**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy. Jest etapem wstępnym i poprzedza uzyskanie decyzji zmierzających do realizacji i finalizacji planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś. : ” Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia , o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. ”.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.



**WOJTA**  
mgr Mariusz Mielczarek

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia - zał. nr 1.

Otrzymuje:

1. Powiat Pajęczański  
ul. Kościuszki nr 76, 98-330 Pajęczno.
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie  
ul. Bugaj nr 23, 98-355 Działoszyn.
3. Pełnomocnik - Andrzej Kałużny  
ul. Krzemieniecka nr 12A/8, 59-300 Lubin.
4. Pozostałe strony postępowania administracyjnego w trybie art. 49 kpa. oraz art. 85 ust. 3 ustawy ooś. za pośrednictwem BIP Gminy Kiełczygłów.
5. A/A.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. R. Traugutta nr 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie  
ul. Żeromskiego nr 7, 98-330 Pajęczno.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu  
Plac Wojewódzki nr 7, 98-200 Sieradz.

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Kielczygłów o środowiskowych uwarunkowaniach NR I/2026 z dnia 26 marca 2026 r.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

#### 1.1. Nazwa przedsięwzięcia:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E na odcinku  
Gumnisko - Kielczygłów”.**

Investorem planowanej rozbudowy drogi powiatowej jest:

Powiat Pajęczański, ul. Kościuszki 76, 98-300 Pajęczno.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

#### 1.2. Podstawowe parametry i zakres robót.

- a) Klasa i kategoria projektowanej drogi: droga publiczna powiatowa nr 3504E, klasy L (lokalna).
- b) Kategoria ruchu: KR3.
- c) Zakres robót w ramach planowanej inwestycji obejmuje m.in.:
  - Prace rozbiórkowe i przygotowawcze.
  - Przebudowę jezdni drogi bitumicznej po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni bitumicznej, w obszarze istniejącego pasa drogowego.
  - Przebudowę i budowę zjazdów.
  - Przebudowę i budowę poboczy.
  - Remont i oczyszczenie istniejących rowów i przepustów (bez zmiany ich parametrów).
  - Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.
  - Prace porządkowe.
- d) Przedsięwzięcie obejmuje drogę o następujących parametrach:
  - Łączna długość drogi wynosi około 1,5 km.
  - Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej.
  - Szerokość projektowanej jezdni 5,5m (przewidywana typowa szerokość jezdni na odcinku prostym, bez poszerzeń na łukach).
  - Droga zlokalizowana częściowo na terenie zabudowanym, częściowo poza terenem zabudowanym.

- Projektowana droga będzie po śladzie istniejącej już drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.
- Projektowana droga zlokalizowana jest w całości w obszarze istniejącego już pasa drogowego.
- Wzdłuż jezdni drogi projektuje się obustronne pobocze z kruszywa o przewidywanej typowej szerokości 0,75m.
- Zakłada się budowę zjazdów do nieruchomości przy drodze – nawierzchnia bitumiczna, z kostki betonowej i z kruszywa.

e) Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów odwadniających i teren pasa drogowego (przyległe tereny zielone) – powielenie stanu istniejącego, nie wprowadza się zmian do istniejącego sposobu funkcjonowania systemu odwodnienia drogi.

f) Remont istniejących przepustów pod zjazdami - fi300 (dł. 6m) fi400 (dł. 21m i 3x 6m) wraz ze ściankami czołowymi. Remont polega na wymianie rur na nowe rury z tworzywa sztucznego PP/PEHD o tej samej średnicy i tej samej długości.

g) Remont istniejącego przepustu pod drogą fi500 (dł. 9m) wraz ze ściankami czołowymi. Remont polega na wymianie rur na nowe rury z tworzywa sztucznego PP/PEHD o tej samej średnicy i tej samej długości.

h) W ramach zamierzonego przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

i) W ramach zamierzonego przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki roślin.

1.3. Charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

a) Usytuowanie przedsięwzięcia:

- województwo łódzkie, powiat pajęczański, gmina Kiełczygłów.

b) Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie:

- działka nr 383 obręb ewid. Gumnisko;
- działka nr 1 obręb ewid. Kiełczygłów Okupniki;
- działka nr 290/1 obręb ewid. Kiełczygłów Okupniki;
- działka nr 291 obręb ewid. Osina Duża i Mała;

c) Stan istniejący:

- W stanie istniejącym obszar ten zajmuje istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej, przebiegająca przez tereny rolnicze - pola uprawne, pastwiska i niezagospodarowane obecnie nieruchomości, oraz lokalnie przebiegająca również w sąsiedztwie niewielkich obszarów leśnych.

- W rejonie początku i końca projektowanej drogi zlokalizowana jest nieliczna zabudowa mieszkaniowa miejscowości Gumnisko oraz Kiełczygłów.

1.4. Charakterystyka planowanej inwestycji uwzględniająca oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.

- a) Sposób odwodnienia drogi zakłada powielenie stanu istniejącego, to jest odwodnienie powierzchniowe na teren pasa drogowego, do istniejących rowów odwadniających.
- b) Sposób podczyszczania: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późn. zmianami) - § 17 pkt 2. wody opadowe lub roztopowe dla dróg tej klasy (objęta opracowaniem droga jest drogą klasy L - lokalna) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. Ustawa nie narzuca dodatkowych wymagań co do ilości zawiesiny i substancji ropopochodnych (wymagania te dotyczą dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, zgodnie z § 17 pkt 1., do których rzeczona inwestycja się nie zawiera). Tym samym wymagania prawne dla przedmiotowej inwestycji są spełnione, i nie projektuje się dodatkowych urządzeń do oczyszczania wód
- c) Cały zakres prac przewidziany do zrealizowania powinien przestrzegać szczegółowe wymagania dotyczące stanu wód, wynikające z celów środowiskowych ustalonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.
- d) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. 2023 poz. 335 z późn. zmianami) ustalono cele środowiskowe. Cele środowiskowe powinny zostać osiągnięte w możliwie najkrótszym terminie.
- e) Rodzaj planowanego przedsięwzięcia, zakładający wykonanie przebudowy istniejącej drogi w obszarze istniejącego już pasa drogowego, nie stanowi jednej z przyczyn zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych, wśród których dominującymi czynnikami dla wskazanej JCWP oraz JCWPd jest pobór na potrzeby odwodnienia wyrobisk górniczych, nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski.
- f) Ewentualne prace w okolicy cieków wodnych i rowów prowadzone będą z zachowaniem zasad dotyczących ochrony przyrody, przy użyciu środków chroniących środowisko przyrodnicze.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Całkowita powierzchnia przedsięwzięcia, to jest terenu na którym będzie ono realizowane wynosi ok. 1,9 ha. W chwili obecnej obszar ten zajmuje głównie istniejący pas drogowy, z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej. Planowany sposób wykorzystanie terenu nie ulegnie zmianie (komunikacja drogowa) . Na projektowany pas drogowy składać się będą m.in. jezdnie dróg, zjazdy, pobocza.

Wielkość powierzchni biologicznie czynnej w obszarze opracowania pozostanie zmieniona w wyniku wykonania nawierzchni utwardzonych w pomijalnie małym zakresie, w związku z tym że przebudowa drogi polega głównie na przebudowie istniejących już obiektów przeznaczonych do komunikacji drogowej, zlokalizowanych w całości w istniejącym już pasie drogowym.

### **3. Planowany rodzaj technologii.**

- Roboty budowlane będą wykonywane ręcznie i z udziałem sprzętu budowlanego oraz samochodów transportowych dowożących m.in. kruszywo, materiały budowlane i inne surowce na miejsce robót.
- Roboty budowlane będą wykonywane w godzinach dziennych. Przewiduje się wykonywanie prac przez wykonawcę w godzinach 6:00-18:00.
- Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny.
- Zagęszczanie mechaniczne.
- Realizacja projektowanej inwestycji związana będzie z wykonywaniem płytkich wykopów i niewielkich nasypów.
- Prace ziemne będą polegały na mechanicznym i ręcznym korytowaniu obszaru o głębokości ok. 1,0m dla prac drogowych.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych w pobliżu istniejących drzew należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
- Roboty ziemne w okolicach istniejącego uzbrojenia prowadzone ręcznie.
- Tankowanie maszyn i sprzętu budowlanego powinno odbywać się w wyznaczonym do tego miejscu na zapleczu budowy. Również przechowywanie substancji chemicznych (paliw, olejów itp.) powinno odbywać się w szczelnych opakowaniach fabrycznych, na wydzielonym na terenie zaplecza budowy specjalnym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu. Teren ten musi posiadać nawierzchnię utwardzoną i zabezpieczać przed przedostawaniem się substancji do środowiska. W miejscu tym należy również parkować sprzęt po zakończeniu prac.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

W oparciu o analizę kosztów inwestycji i późniejsze koszty eksploatacyjne wybrano wariant polegający na wykonaniu inwestycji w przedstawionym w pkt.1.2. i 1.3. zakresie. Oddziaływanie inwestycji nie spowoduje pogorszenia środowiska. Przyjęcie tego wariantu przyczyni się do: o ogólnego podniesienia poziomu jakości jazdy i bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi. o ograniczenia wzrostu poziomu hałasu w związku z likwidacją nierówności nawierzchni. o ograniczenia wzrostu zanieczyszczeń, poprzez zmniejszenie ilości spalanych paliw przez pojazdy, poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie nowej, równej nawierzchni jezdni.

## **5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii (szacunkowo).**

Na etapie prac drogowych szacuje się, że wykonawca zużyje następujące ilości surowców i mediów:

- kruszywo naturalne w postaci piasków 1100 t.
  - kruszywo łamane 5000 t. o masa bitumiczno – asfaltowa 3600 t.
  - woda do celów technologicznych ok. 500 m<sup>3</sup>.
  - olej napędowy/paliwa do napędu maszyn i urządzeń ok. 30 tys. l.
  - energię elektryczną (kW/MW) – 5000 kW.
  - energię cieplną (kW/MW) – brak.
  - energię gazową (m<sup>3</sup>/h) – brak.
- prognozowanie zużycie energii elektrycznej dotyczy okresu realizacji inwestycji, który szacunkowo wynosi kilka - kilkanaście miesięcy. Energia elektryczna zużyta zostanie głównie do oświetlenia zaplecza budowy oraz zasilania urządzeń wykorzystywanych przy prowadzeniu robót budowlanych.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Na etapie realizacji zostaną zastosowane następujące elementy chroniące środowisko:

- a) brak wycinki drzew i krzewów, oraz zabezpieczenie drzew i krzewów w obszarze prowadzonych robót budowlanych,
- b) budowa drogi po istniejącym śladzie, w obszarze istniejącego pasa drogowego,
- c) zagospodarowanie kruszyw i ziemi, uzyskanych z rozebrania istniejących nawierzchni. Zostaną one przekazane do rekultywacji terenów zdegradowanych lub składowisk odpadów, do tworzenia warstw izolacyjnych na eksploatowanych składowiskach odpadów lub do bieżących remontów dróg gruntowych. W przypadku braku możliwości zagospodarowania kruszywa i ziemi zostaną unieszkodliwione na przeznaczonym do tego składowisku odpadów,
- d) wylewanie masy bitumicznej przy najniższej dopuszczalnej ze względów technologicznych temperaturze masy, co ma na celu ograniczenie do minimum emisji szkodliwych lotnych węglowodorów,
- e) utrzymanie pojazdów i maszyn budowlanych w pełnej sprawności technicznej w celu ograniczenia zużycia paliw oraz emisji spalin, hałasu i wibracji,
- f) zapewnienie na placu budowy wymaganego przepisami zaplecza sanitarnego, w tym toalet,
- g) zabezpieczenie (ogrodzenie) placu budowy,
- h) w fazie realizacji przedsięwzięcia potencjalnie negatywne oddziaływanie na środowisko wynikać będzie z prowadzonych robót, zwłaszcza przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. Przed w/w oddziaływaniem można się zabezpieczyć poprzez wprowadzenie odpowiednich harmonogramów realizacji inwestycji, wykonywanie uciążliwych prac budowlanych w godzinach dziennych, prawidłowe zabezpieczenie placu budowy (ochrona przed urazami,

przeciwpożarowa, przed porażeniem prądem), wprowadzenie w niezbędnym zakresie rozwiązań dotyczących organizacji ruchu, właściwe wcześniejsze poinformowanie mieszkańców o możliwym wystąpieniu trudności w związku z wykonywaniem prac.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając terminy wykonywania prac, ograniczając przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz przy zastosowaniu sprzętu technicznego posiadającego stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska. Biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych oraz ich mocno ograniczony zasięg można uznać, że etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

## **7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

a) Emisja hałasu:

-Przyjęto najbardziej restrykcyjny przypadek występujący w otoczeniu inwestycji tj. dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

-Emisja hałasu nie przekroczy granicznych wartości 61/56 dB (w odniesieniu do jednej doby - przedział 16 godzin/przedział 8 · godzin) oraz 64/59 dB (dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku - wszystkie doby w roku/wszystkie pory nocy).

-Projektowana droga będzie drogą publiczną. Ze względu na ograniczenia prędkości pojazdów na drodze publicznej (zabudowania mieszkalne zlokalizowane są w obszarze zabudowanym), wykonanie nowej nawierzchni drogi, redukującej wibracje oraz hałas wtórny (np. na wskutek uderzeń części samochodu, klapy itp. elementów na nierównościach), odległość jezdni od zabudowań oraz niewielkie natężenie ruchu, biorąc pod uwagę doświadczenia z użytkowania podobnych obiektów oraz wyniki badań naukowych, można stwierdzić, że hałas emitowany do środowiska z drogi, nie będzie przekraczał dopuszczalnego poziomu hałasu.

-Na podstawie przeprowadzonych licznych badań naukowych, w literaturze fachowej wykazano, że hałas generowany na skutek interakcji opony z nawierzchnią jest głównym źródłem hałasu przy prędkościach powyżej 55 km/h (m.in.: dr inż. Rafał Burdzik, Badania hałaśliwości opon samochodowych, Źródła hałasu w pojazdach samochodowych).

-Ograniczenie prędkości pojazdów obowiązujące w terenie zabudowanym do 50km/h (który jest ustanowiony w rejonie zabudowy jednorodzinnej), oraz fakt, że natężenie emisji hałasu wzrasta szczególnie powyżej prędkości 55km/h, pozwala założyć, że szacunkowa emisja hałasu wyniesie do około 50dB.

-Projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia hałasem w pobliskich obszarach poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni, pozwoli na ograniczenie generowanej energii akustycznej w stosunku do stanu istniejącego, w wyniku redukcji wibracji poruszających się pojazdów, spadku oporów jazdy, oraz hałasu wtórnego (powstającego np. na wskutek uderzeń części samochodu, klapy itp. elementów) na istniejących nierównościach nawierzchni.

-Emisja hałasu do środowiska zostanie ograniczona również na skutek zapewnienia płynności potoku ruchu pojazdów, która ograniczy nagłe zmiany prędkości i kierunku ruchu pojazdów, będące źródłem hałasu.

-Wprowadzanie dodatkowych obostrzeń prawnych np. wprowadzenie ograniczeń, stref zakazu dla ruchu pojazdów ciężkich, całkowita eliminacja ruchu tranzytowego, zakazy lub ograniczenia ruchu w porze nocnej są nieuzasadnione z uwagi na charakter komunikacyjny przebudowywanych dróg, ich przeznaczenie, źródła i cele ruchu, strukturę ruchu itp.

-Mając na uwadze względy technologiczne, ekonomiczne, sposób zagospodarowania istniejącego terenu, strukturę i natężenie ruchu pojazdów oraz spełnione prawne wymagania odnośnie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku za nieuzasadnione uważa się stosowanie dodatkowych środków technicznych mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska (np. budowę ekranów akustycznych), które w negatywny sposób wpłynęłyby na krajobraz i otoczenie drogi oraz mogłyby prowadzić do izolacji społecznej, fragmentacji środowiska, utrudnienia migracji i segregacji zabudowań.

-Na etapie realizacji inwestycji, przewiduje się krótkotrwałe, okresowe emisje hałasu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji, których źródłem będą roboty drogowe. Doświadczenia z wielu innych podobnych inwestycji dowodzą, że uciążliwość robót drogowych jest nieznaczna, ograniczona czasowo i obszarowo. Prace budowlane prowadzone będą na krótkich odcinkach roboczych, stąd oddziaływanie będzie ściśle ograniczone do najbliższego otoczenia prowadzonych robót. Oddziaływanie te będzie zredukowane przez wprowadzenie odpowiednich harmonogramów realizacji inwestycji, wykonywanie prac budowlanych w godzinach dziennych oraz właściwe wcześniejsze poinformowanie mieszkańców o możliwym wystąpieniu trudności w związku z wykonywaniem prac.

-Konieczność wykonywania robót w porze dziennej oraz konieczność użytkowania wyłącznie sprawnego sprzętu, posiadającego wymagane atesty i dopuszczenia do użytkowania, które kontrolują poziom hałasu generowany przez dany sprzęt mechaniczny.

-W przypadku gdy zajdzie taka konieczność, wykonawca robót ma możliwość zastosowania tymczasowych barier akustycznych na placu budowy (takich jak ekrany i koce dźwiękochłonne) które pozwolą zminimalizować hałas przy pracach budowlanych, w sposób nie ingerujący w środowisko.

b) Odprowadzanie ścieków socjalno – bytowych:

- W związku z pracą kilkunastu - kilkudziesięciu osób, na placu budowy powstawać będą ścieki o charakterze bytowym. Przepisy BHP wymagają zapewnienia pracownikom sanitariatów i pomieszczeń socjalnych. Zgromadzone ścieki sanitarne będą odbierane przez firmy komunalne i wywożone sprzętem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie oczyszczony z zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
- Szacuje się powstanie około 50m<sup>3</sup> ścieków socjalno – bytowych na etapie realizacji przedsięwzięcia.
- Na etapie eksploatacji inwestycji brak ścieków socjalno – bytowych.

c) Odprowadzanie ścieków technologicznych:

- Brak ścieków technologicznych.

d) Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych:

- Sposób odwodnienia drogi zakłada powielenie stanu istniejącego, to jest odwodnienie powierzchniowe na teren pasa drogowego, do istniejących rowów odwadniających.
- Zakładane ilości odprowadzanych wód opadowych z odwadnianych powierzchni:
  - jezdnie: 8.056 m<sup>2</sup>, czyli 0,806 ha, ilości wody z drogi 88,0152 dm<sup>3</sup>/s, czyli 0,088 m<sup>3</sup>/s.
  - pobocza: 2.181 m<sup>2</sup>, czyli 0,218 ha, ilość wody z poboczy 10,2024 dm<sup>3</sup>/s, czyli 0,010 m<sup>3</sup>/s.
  - zjazdy: 820 m<sup>2</sup>, czyli 0,082 ha, ilość wody ze zjazdów 8,9544 dm<sup>3</sup>/s, czyli 0,090 m<sup>3</sup>/s.

e) Sposób podczyszczania:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późn. zmianami) - § 17 pkt 2. wody opadowe lub roztopowe dla dróg tej klasy (objęta opracowaniem droga jest drogą klasy L - lokalna) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. Ustawa nie narzuca dodatkowych wymagań co do ilości zawiesiny i substancji ropopochodnych (wymagania te dotyczą dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, zgodnie z § 17 pkt 1., do których rzeczona inwestycja się nie zawiera). Tym samym wymagania prawne dla przedmiotowej inwestycji są spełnione, i nie projektuje się dodatkowych urządzeń do oczyszczania wód.

f) Sposób monitoringu:

Zarządca drogi zobowiązany jest do regularnej konserwacji i oczyszczenia jezdni,

urządzeń odwadniających oraz urządzeń wodnych, w celu zapewnienia ich prawidłowego działania.

g) Zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem wód opadowych i gruntowych w trakcie realizacji inwestycji:

-Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na stan techniczny wykorzystywanych do prowadzenia prac budowlanych maszyn i urządzeń. Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn uszkodzonych mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu.  
-Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów, śmieci itp. ponieważ może to spowodować zanieczyszczenie gleby i wód podziemnych.

#### **8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, zakres i skalę wykonywanych prac budowlanych, skalę projektowanego obiektu, przewidywane natężenie ruchu na drodze oraz doświadczenie płynące z realizacji podobnych inwestycji, należy uznać, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary podlegające ochronie takie jak:

- parki narodowe,
- parki krajobrazowe,
- rezerваты,
- obszary chronionego krajobrazu,
- użytki ekologiczne,
- stanowiska dokumentacyjne,
- pomniki przyrody,
- zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
- obszary Natura 2000,
- korytarze ekologiczne.

#### **9. Skumulowane oddziaływanie.**

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono innych przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, których obecność i oddziaływanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Planowane przedsięwzięcie nie powinno prowadzić do zwiększenia się ruchu samochodowego na drogach znajdujących się w obrębie oraz sąsiedztwie inwestycji, nie spowoduje powstawania nowych źródeł i celów podróży oraz nie wpłynie na sposób zagospodarowania oraz wykorzystania terenów skomunikowanych. Biorąc powyższe pod uwagę, realizacja i eksploatacja

planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania się oddziaływań oraz pogorszenia istniejących warunków.

### **10. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.**

Projektowane w ramach inwestycji obiekty drogowe nie generują ryzyka wystąpienia poważnej awarii, zagrażającej środowisku i ludziom, takiej jak eksplozja, pożar, emisja niebezpiecznych substancji, zniszczenie konstrukcji na wskutek przekroczenie granicznych stanów nośności itp.. Właściwa eksploatacja infrastruktury nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Negatywny wpływ inwestycji na środowisko może mieć miejsce jedynie w przypadku zdarzeń losowych i wypadków – szkody wynikające z takich zdarzeń, których nie można było przewidzieć na etapie projektowania inwestycji będą usuwane w drodze indywidualnych decyzji kierownictwa infrastruktury lub instancji wyższych.

### **11. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.**

Gospodarka odpadami:

- Na etapie budowy i przebudowy dróg powstają odpady, głównie o charakterze obojętnym. Odpady te w przypadku ich przydatności do zagospodarowania zostaną powtórnie wykorzystane na placu budowy. Odpady niebezpieczne i nie nadające się do powtórного wykorzystania zostaną utylizowane lub zdeponowane na wysypisku odpadów za pośrednictwem wyspecjalizowanej firmy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstałych odpadów.

- W trakcie prowadzenia robót budowlanych zostanie zapewniona odpowiednia gospodarka odpadami, poprzez ich segregację i gromadzenie w przeznaczonych do tego miejscach (w przeznaczonych do tego kontenerach, szczelnych placach, zabezpieczonych przed przedostaniem się substancji do podłoża) zgodna z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska. Wody opadowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed ewentualnym zanieczyszczeniem. Zostanie zachowana szczególna ostrożność przed możliwością zanieczyszczenia gleby substancjami ropopochodnymi lub innymi substancjami mogącymi zanieczyścić glebę.

- Za potencjalnie przydatne do zagospodarowania i ponownego wykorzystane na placu budowy uznaje się kruszywo kamienne z rozebranych nawierzchni, frezowinę (destrukta asfaltowy) oraz humus (glebę i ziemię), które można ponownie wbudować na terenie inwestycji i wykorzystać przy odtwarzaniu remontowanych nawierzchni drogowych.

- W czasie prac budowlanych powstaną następujące odpady:

- 13 02 06\* Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (około 150l).
- 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne, (w tym filtry olejowe, inne niż ujęte

w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (około 250 kg).

-- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (około 18t)

-- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg (około 10000 t).

-- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (około 20 t)

-- 20 03 01 Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne (około 2000 kg).

- Nie zakłada się długotrwałego gromadzenia odpadów w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w obszarze jego realizacji. Wykonawca robót zobowiązany jest opracować harmonogram wykonania robót budowlanych, przy uwzględnieniu minimalizacji czasu gromadzenia odpadów w obszarze budowy. Wykonawca robót, uwzględniając harmonogram prac oraz przewidywaną ilość i rodzaj odpadów, zobowiązany jest zaplanować oraz zapewnić niezwłoczny wywóz odpadów za pośrednictwem wyspecjalizowanej firmy, w celu przekazania ich podmiotowi uprawnionemu do zagospodarowania danego rodzaju odpadu i jego utylizacji/zdeponowania na przeznaczonym do tego wysypisku odpadów.

## **12. Informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.**

Z uwagi na charakter projektowanej inwestycji przewiduje się prace rozbiórkowe związane z rozbiórką istniejących obiektów drogowych. W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę m.in. istniejących konstrukcji drogowych oraz nawierzchni z kruszywa. Dopuszcza się, że materiał porozbiórkowy będzie zagospodarowany na miejscu przy wykonywaniu nawierzchni i poboczy, ewentualny nadmiar materiałów z rozbiórki będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco na koncesjonowane składowisko odpadów.

  
**WÓJT**  
mgr Mariusz Mielczarek



**Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych  
na podstawie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze  
w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
dla planowanego przedsięwzięcia.**

Na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r.), zwanego dalej RODO, informuję:

**I. Administratorami Pani/ Pana danych osobowych są:**

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy w Kielczygłowie z siedzibą w Kielczygłowie ul. Tysiąclecia 25, 98- 358 Kielczygłów.

**II. Dane kontaktowe administratorów**

Z administratorem – Wójtem Gminy w Kielczygłowie można się skontaktować pisząc na adres: 98-358 Kielczygłów, ul. Tysiąclecia 25 lub tel. 43 842 50 22

**III. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych**

Administrator – Wójt Gminy Kielczygłów wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym może się Pani / Pan skontaktować poprzez mail [mkostarczyk@kielczyglow.pl](mailto:mkostarczyk@kielczyglow.pl)

**IV. Cel przetwarzania i podstawa prawna :**

- 1.Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji rozpatrzenia wniosku.
- 2.Podstawą przetwarzania danych osobowych są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2025r. poz. 1691) oraz ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm.)

**V. Odbiorcy Danych**

Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby upoważnione przez Administratora Pani/Pana danych osobowych do przetwarzania danych w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych oraz instytucje publiczne, którym udostępnienie danych osobowych regulują odrębne przepisy prawa.

**VI. Przekazanie danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej**

Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani żadnej organizacji międzynarodowej.

**VII. Okres przechowywania danych**

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa oraz zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z 2011r. Nr 14, poz. 67 ze zm.).

**VIII. Prawo podmiotów danych**

Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do Pani/Pana danych oraz prawo żądania ich sprostowania, a także danych osób, nad którymi sprawowana jest prawna opieka, np. danych dzieci.

**IX. Prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego**

Przysługuje Pani/Panu również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w państwie członkowskim Pani / Pana zwykłego pobytu, miejsca pracy lub miejsca popełnienia domniemanego naruszenia

**X. Informacja o dowolności lub obowiązku podania danych**

Obowiązek podania danych osobowych wynika z ustawy , a ich niepodanie pozostawi wniosek bez rozpatrzenia

